

Ankieta konsultacji społecznych - II etap

W ramach realizowanego na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko” firma Egis Poland Sp. z o.o. zwraca się do mieszkańców terenów w pobliżu przebiegu planowanej inwestycji z prośbą o wypełnienie ankiety konsultacyjnej.

Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz postulaty posłużą do uszczegółowienia rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.

Materiały oraz opis inwestycji znajdują Państwo na stronie:

<https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkanow/konsultacje-spoleczne-dla-inwestycji-kolejowych>

Prosimy o podanie adresu e-mail lub numeru telefonu:

.....

Którą Jednostkę Samorządu Terytorialnego Pani / Pan reprezentuje

1. Prosimy o wybranie z listy odpowiedniej Gminy

- gm. Rzekuń
- gm. Troszyn
- gm. Zambrów
- gm. Miastkowo
- gm. Śniadowo
- gm. Łomża
- Łomża
- gm. Piątnica
- gm. Mały Płock
- Kolno
- gm. Kolno
- Pisz
- gm. Orzysz
- gm. Miłki
- gm. Giżycko
- Giżycko
- Ostrołęka
- Inne

.....

W jakim charakterze występuję

2. Prosimy o wybór jednego z poniższych stanowisk

- Występuję w imieniu Jednostki Samorządu Terytorialnego
- Jestem osobą prywatną mieszkającą w pobliżu projektowanej linii kolejowej

- Prowadzę przedsiębiorstwo w pobliżu projektowanej linii kolejowej
 - Jestem właścicielem nieruchomości inwestycyjnych
 - Jestem właścicielem gospodarstwa rolnego
 - Reprezentuje organizację pozarządową (Stowarzyszenie, Fundacja, inicjatywa obywatelska)
 - Inne
-

Wybór wariantu

3. Który z przedstawionych na stronie internetowej wariantów przebiegu linii kolejowej jest **najkorzystniejszy** z Pani/Pana punktu widzenia?

- W 1 - oznaczony kolorem czerwonym
- W 2 - oznaczony kolorem fioletowym
- W 3 - oznaczony kolorem pomarańczowym
- W 4 - oznaczony kolorem niebieskim

4. Czynniki mające wpływ na wybór powyższego wariantu (odpowieź wielokrotnego wyboru):

- Najmniejsza ingerencja w cenne przyrodniczo zasoby środowiska, w tym siedliska gatunków chronionych, lasy oraz zbiorniki wodne
- Znajduje się w dalekiej odległości od istniejącej zabudowy mieszkalnej, w związku z czym realizacja inwestycji zminimalizuje generowane przez transport kolejowy uciążliwości dla regionu oraz konieczność wywłaszczeń
- Wariant przebiega w bliskiej odległości od centrum miasta, które zamieszkują, co umożliwia szybkie dotarcie do stacji oraz dogodne skomunikowanie z siecią pozostałej infrastruktury transportowej
- Przebieg najbardziej optymalny pod kątem możliwości ulokowania potencjalnych lokalizacji przystanków i stacji lub skomunikowania z istniejącą stacją w centrum
- Skróci czas dojazdu do kluczowych ośrodków miejskich oraz miejscowości turystycznych
- Wpłynie na rozwój lokalny
- Niewielka ingerencja w tereny istotne pod względem gospodarczym, co zminimalizuje ryzyko przecięcia powierzchni rolnych i dalszy rozwój poprzez dystrybucję gospodarstw prowadzących produkcję
- Możliwość przeniesienia transportu towarów realizowanych aktualnie za pośrednictwem transportu kołowego na kolej co przyczyni się do odciążenia lokalnych dróg oraz stworzenia portów przeładunkowych

5. Który z przedstawionych na stronie internetowej wariantów przebiegu linii kolejowej jest **najbardziej niekorzystny** z Pani/Pana punktu widzenia?

- W 1 - oznaczony kolorem czerwonym

- W 2 - oznaczony kolorem fioletowym
- W 3 - oznaczony kolorem pomarańczowym
- W 4 - oznaczony kolorem niebieskim

6. Czynniki mające wpływ na wybór powyższego wariantu (odpowieź wielokrotnego wyboru):

- Ingerencja w zasoby cenne pod względem historycznym lub przyrodniczym, w tym duże obszary leśne, siedliska gatunków chronionych, zbiorniki wodne
- Ingerencja w zabudowę mieszkalną, a co za tym idzie duża ilość wywłaszczeń czy obniżenie wartości nieruchomości oraz gruntów będących w pobliżu projektowanego przebiegu
- Generowanie znacznych uciążliwości w sąsiedztwie projektowanej infrastruktury kolejowej w postaci hałasu i drgań
- Wariant przechodzi w znacznej odległości od mojego miejsca zamieszkania co uniemożliwia lub ogranicza mieszkańcom możliwość korzystania z połączeń kolejowych
- Ingerencja w planowane lub realizowane na przebiegu inwestycje dotyczące m.in. rozbudowy mieszkalnej
- Ingerencja w rozwój turystyki lokalnej
- Przecięcie terenów rolniczych, a co za tym idzie utrudnienie oraz wydłużenie czasu dojazdu do zasobów gospodarczych
- Obawy związane z ryzykiem niebezpieczeństwa jakie niesie ze sobą bliskie sąsiedztwo z infrastrukturą kolejową
- Przechodzi w znacznej odległości od istniejącej infrastruktury transportowej co uniemożliwi dogodne skomunikowanie kolei z pozostałymi gałęziami transportu
- Obniżenie wartości nieruchomości oraz gruntów będących w pobliżu projektowanego przebiegu

7. Postulaty własne dotyczące zaprezentowanych wariantów przebiegu linii kolejowej proszę wpisać poniżej (opinia własna):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej jako Rozporządzenie) informujemy, iż:

Administrator danych osobowych

1. Administratorem Państwa danych osobowych pozyskanych w trakcie konsultacji społecznych i branżowych jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 142B (dalej jako ADO).
2. ADO powołał Inspektora Ochrony danych, z którym kontakt możliwy jest pod adresem e-mail: iod@cpk.pl bądź bezpośrednio w siedzibie Spółki.
3. ADO umożliwia kontakt za pomocą e-maila: sekretariat@cpk.pl, telefonicznie: **+48 22 24 34 200**, poprzez formularz kontaktowy umieszczony na stronie <https://cpk.pl/pl/kontakt>, drogą pocztową pisząc na adres: *Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa*.

Cel i podstawa przetwarzania danych

4. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w następujących celach związanych z:
 - realizacją zadań, do których Spółka została powołana określonymi przepisami prawa, w tym w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych i branżowych (podstawa prawna art. 6 ust. 1 lit. c RODO, w związku z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1354))
 - w innych prawnie uzasadnionych celach związanych z nawiązywaniem i utrzymywaniem kontaktów oraz dochodzeniem roszczeń (podstawa prawna art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

Zakres przetwarzanych danych

5. Zakres pozyskanych danych to imię/imiona, nazwisko, adres do korespondencji, numer telefonu, adres e-mail, dane dot. nieruchomości.

Okres przechowywania danych

6. Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu, w którym są przetwarzane z systematyczną kontrolą oceny ich przydatności. W szczególności będą one przetwarzane przez realizację inwestycji. Okres przetwarzania danych osobowych może zostać każdorazowo przedłużony o okres przedawnienia roszczeń, jeżeli przetwarzanie danych osobowych będzie niezbędne dla dochodzenia ewentualnych roszczeń lub obrony przed takimi roszczeniami przez Administratora. Po tym okresie dane będą przetwarzane jedynie w zakresie i przez czas wymagany przepisami prawa.

Odbiorcy danych osobowych

7. Dane osobowe mogą być ujawnione osobom upoważnionym przez ADO, podmiotom świadczącym na rzecz ADO usługi, w tym usługi techniczne i organizacyjne, usługi w zakresie opracowania studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego, a także innym podmiotom/osobom/organom w zakresie i na zasadach określonych przepisami prawa.
8. Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. CPK nie będzie wykorzystywał zebranych danych osobowych do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania w oparciu o otrzymane dane osobowe.

Prawa osób, których dane dotyczą

9. Zgodnie z RODO przysługuje Państwu:
 - prawo żądania dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania,
 - prawo żądania usunięcia danych osobowych,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - prawo do przeniesienia danych osobowych,

- prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres, ul. Stawki 2, Warszawa.
10. W sytuacji, kiedy podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO nie przysługuje Pani/Panu **prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych.**
11. Dane nie będą podlegały profilowaniu.

Informacja o źródle pozyskania danych oraz zasadach związanych z podaniem danych

12. Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jesteśmy w stanie przeprowadzić konsultacji społecznych i branżowych oraz rozpatrywać innych spraw, z którymi Państwo się do nas zwrócić.
13. Dane zostały przekazane do CPK bezpośrednio przez osobę, której te dane dotyczą.